



Istanbul

Byens Netværk på studietur

30. september – 3. oktober 2015

Tekst: Lisbet Fibiger, Foto: Peter Rasmussen, Lisbet Fibiger m.fl.

Med 'mangfoldighed' som årstema i Byens Netværk besøgte vi i 2015 Istanbul, hvor et diffust antal indbyggere (estimeret til alt imellem 15 og 20 millioner) i dag lever side om side på tværs af sociale, kulturelle og religiøse skel. Mangfoldigheden ses som et gigantisk og farverigt kludetæppe spændt ud mellem moderne og historisk vidnesbyrd, rigdom, slum og fattigdom, galopperende og turbulent byplanlægning og byudvidelser så enorme, at de knapt kan begribes.

Istanbul er i dag en aktiv og pulserende storby, der byder på alt fra strømlinede business-kvarterer, highstreet shopping, hippe universitets- og forskningsmiljøer, kulinariske cafeer og moderne kunst og kultur. Samtidig tager byens gader imod med sine smukke hammammer, vandpibecaféer, orientalske markeder, enorme kupler og lyden fra de lokale moskeer, når de kalder til bøn. Vores rejse udi mangfoldigheden blev til et møde med en moderne og sprudlende metropol og en enestående kombination af Europa og Orienten, som ingen andre byer i verden kan beværte.



%100 İSTANBUL®

En sprudlende og mangfoldig metropol

Istanbul - en tempofyldt og sprudlende metropol, en mangfoldig og kulturel smeltedigel og en eksotisk og smuk havneby.

Som Tyrkiets kulturelle hovedstad (Ankara er hovedstad) har Istanbul været med til at bringe landet ind i en moderne tidsalder og er som en af verdens førende vækstøkonomier i dag et af de lande, der har klaret sig bedst ud af den finansielle krise.

Som den eneste storby i verden befinder Istanbul sig på hele to kontinenter. Byen er et mødested mellem forskellige civilisationer og kulturer, idet den deler Europa og Mellemøsten, samt Sortehavet og Middelhavet. Derfor er Istanbul en by, hvor man kan opleve et utal af kulturer og kontraster ligge side om side. Byen bugner af nye byggeprojekter. Og samtidig er byen så gammel, at man kan gå på opdagelse i et utal af arkitektoniske tidsaldre - helt tilbage fra 300-tallet og op til i dag.

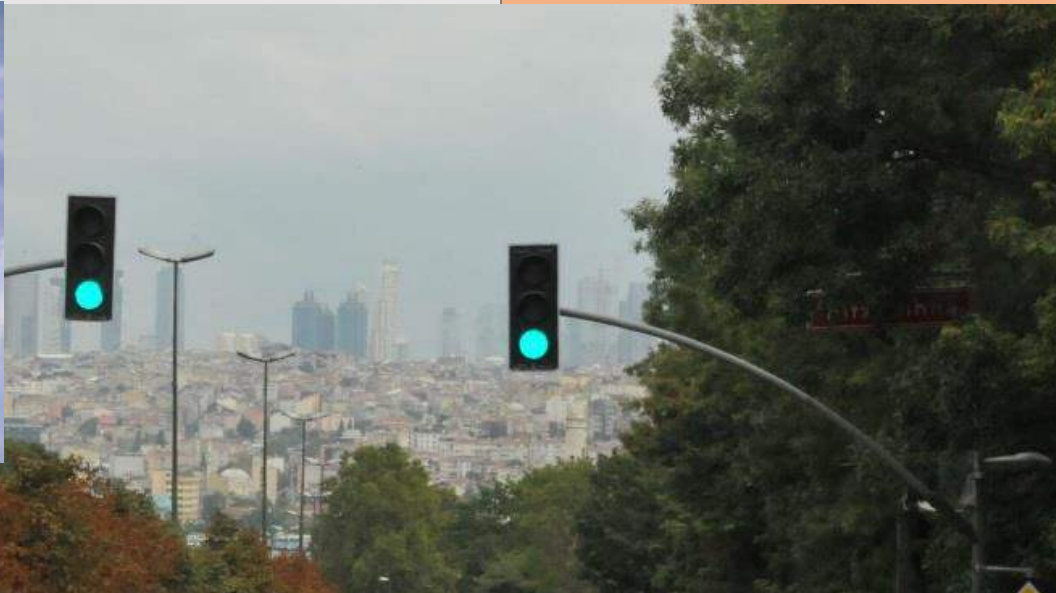
At bevæge sig igennem Istanbuls smalle gader og brede boulevarder, hvad enten det er til fods eller i de røde sporvogne, er som en rejse igennem tid og sted.





Onsdag den 30. september 2015

Ankomst til Atatürk Airport



Passage gennem den gamle bymur...





Frokost med konsulen

Med udsigt til Bosphorus fik vi en spændende introduktion til Istanbuls historie, politik og økonomi af en vidende og veloplagt generalkonsul Jesper Kamp.

Salt Galata Art Gallery var første kulturelle nedslag
- smukt indrettet i en gammel ottomansk bank



Check in på Nidya Hotel Galaport

Fælles middag på Restaurant Paymane



Vores hometown neighborhood



Torsdag den 1. oktober 2015

Briefing på tagterrassen



Besøg på Municipality of Istanbul

Sikkerheden på byens rådhus var øjensynligt helt i top.

Ved indgangen blev vi mødt af mænd med ladte geværer.



Oplæg ved to af kommunens byplanlæggere



Øjenvidneberetning fra vores besøg ved Greater Municipality of Istanbul – af Lise Pedersen fra Municipality of Copenhagen

Rådhuset tog imod med sin moderne arkitektur men dog med tydelige orientalske præg med mosaik på facaden. Vores to tyrkiske embedsmænd fortalte om deres overordnede forslag til planlægning, men samtidig fremstod det klart, at der var mange andre spillere, som også havde stor interesse og indflydelse på udviklingen. De havde dog mange af de samme overordnede visioner, som man kan se i mange andre (europæiske) hovedstadsområder:

- **TOWARDS ENVIRONMENTAL, SOCIAL AND ECONOMIC SUSTAINABILITY PRINCIPLES**
- **TO DEVELOP WHILE PROVIDING CONSERVATION OF AUTHENTIC CULTURAL AND NATURAL IDENTITY**
- **TO HAVE GLOBAL COMPETITIVENESS AND HIGH QUALITY OF LIFE**

Ifølge deres beregninger var der udlagt ca. 11.600 ha land til byudvikling. Store infrastrukturprojekter var undervejs – tunnel under Bosporus, busser, tog og metro mv. Cykler var tydeligvis ikke inkluderet i deres visioner. De begrundede det med vanskeligheder med store terrænstigninger.

Overordnet set må vi konstatere, at de var noget desillusionerede. Statens planlægning (motorvej, bro, lufthavn og ny "Suez-kanal"), de øvrige forvaltningers interesser for nærområderne og den hastige vækst gjorde klart livet udfordrende som planlægger i Istanbul.

Kanal İstanbul projesinin güzergahı



Byens Netværk modtog en flot sølv-indgraveret plakette med motiv af Istanbul





Et smut forbi det velduftende Spice Market



Little Miss Spice Girl



Besøg hos det dansk-tyrkiske arkitektfirma Superpool



Superpools ledelse danner par både erhvervsmæssigt og privat. Her ses Gregers Tang Thomsen med sin tyrkiske kone og partner Selva Gürdogan



Og udsigten åbenbarer sig..!

Til fods. Vi begynder at kunne finde vej i den bakkede by.



Europa og Mellemøsten mødes også på Istanbuls hovedstrøg



Tarlabasi

- en bytur sammen med reporter og Ph.d. Constanze Letsch, som tog os 'undercover' med de lokale og viste os en mindre glamourøs side af Istanbul.



Gruppefoto ved Taksim Square



Quarter of Tarlabasi
med Constanze Letsch



Bag hovedstrøgets velpudsede facader gemmer sig en bydel af slum og fattigdom



Constanze trak os ind i en af de lokale thé-saloner og fortalte os om områdets udfordringer...



De lokale lod sig (næsten) ikke forstyrre...







Tarlabasi-kvarteret oplevet af Anette Walther

Torsdag eftermiddag besøgte vi kvarteret Tarlabasi, hvor Constanze Letsch fortalte om byfornyelsesprojektet.

Tarlabasi blev bygget sidst i det 19. århundrede som et middelklasse, ikke-muslimsk kvarter. I 1950'erne flyttede en del af de oprindelige beboere ud, og kvarteret blev bosted for immigranter fra landdistrikterne rundt omkring i Anatolien bl.a. fra de kurdiske områder. Næsten 70% af bebyggelsen er registreret som bevaringsværdig men er også meget nedslidt og fattigt. Ifølge Constanze er området dog karakteriseret ved et stærkt sammenhold, og på vores rundvisning i kvarteret så vi masser af liv med små værksteder og forretninger, børn i gaderne og vasketøj på snore imellem husene.

Kvarteret er de sidste 20 år gradvist blevet mere isoleret og stigmatiseret. Det er blevet kendt som hjemsted for narkotikahandel og prostitution, og da der i 1980'erne blev bygget en ny omfartsvej, der skar bydelen midt over, blev Tarlabasi for alvor isoleret fra bydelen på den sydlige del af omfartsvejen, som i dag er et af de smarteste og dyreste kvarterer i Istanbul.

I 2005 indførte den Tyrkiske regering Law on Renewal, som regulerer hvordan myndighederne skal håndtere processen omkring byfornyelsesområder. En af de mest kontroversielle elementer i loven er at lokale myndigheder kan tillade at eksisterende beboere fjernes og projektudvikler kan rive bygninger ned, selvom der ikke er enighed med beboerne om dette. Loven er møntet på jordskælvstruede områder, men er også blevet benyttet i byfornyelsesområder i Istanbul, der ikke er jordskælvstruede. Fire områder i centrale Istanbul er blevet udpeget til byfornyelsesområder. Til at starte med blev beboerne inddraget og kommunen søgte lån fra Verdensbanken for at forny området, men i 2007 meddelte kommunen at de overtog projektet og solgte det til en private projektudvikler.

På trods af at området er bevaringsværdigt har projektudvikleren har fået tilladelse til at rive 9 blokke / 278 ejendomme ned på betingelse af at facaderne rekonstrueres. Constanze Letsch, der skriver PHD om gentrificering processen i området, og er bosiddende i området fortalte om processen. Projektudvikleren gav de eksisterende beboere tre muligheder: Enten kunne de sælge deres eksisterende lejlighed og købe en (meget dyrere) lejlighed i den nye bebyggelse eller også kunne de få tilbudt en lejlighed i almennyttig bebyggelse 30-40 km uden for byen. En del af beboere taler ikke tyrkisk og er analfabeter og Constanze havde flere eksempler på beboere der var blevet snydt





Restaurant Sev Ic – med masser af Raki og lokal kolorit!



Fredag den 2. oktober 2015.
Bustur med Orhan og Katarina fra Arkistan



VADİSTANBUL

Vadistanbul – en visionær ny by i Istanbuls udkant

Udsigten fra bussen mod de nye bykvarterer



Er området militært øvelsesterræn eller er sikkerhedsniveauet blot ualmindeligt højt?

Orhan holdt et mere end syv timer langt og meget engageret foredrag om byens udvikling. Hans viden var enorm.





Sammen med arkitekturprofessor Orhan besøgte vi en af Istanbuls mange arkitektskoler, hvor vi bl.a. spiste frokost med de lokale i universitetsparken.





rus-strædet



Karaköy på den asiatiske side af Bosporus

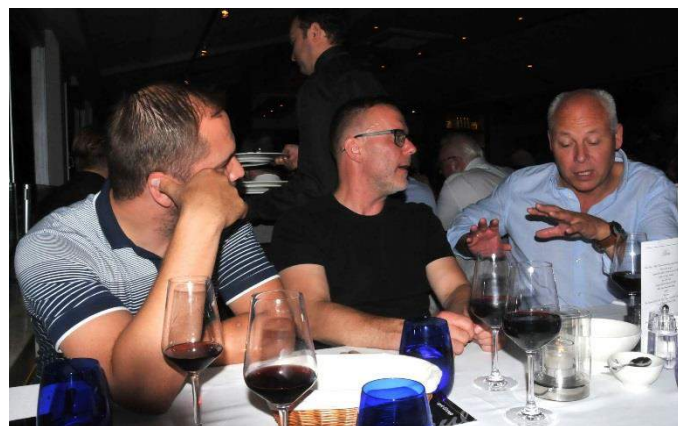




BEREKETLİ
MEDRESE
SOKAĞI

↑ Galata
Kulesi

Restaurant PerDerPey

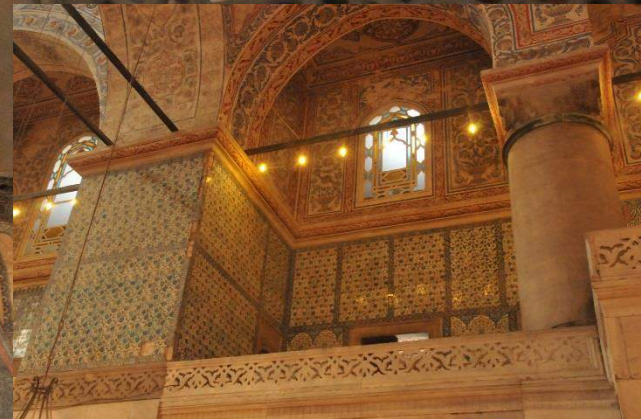
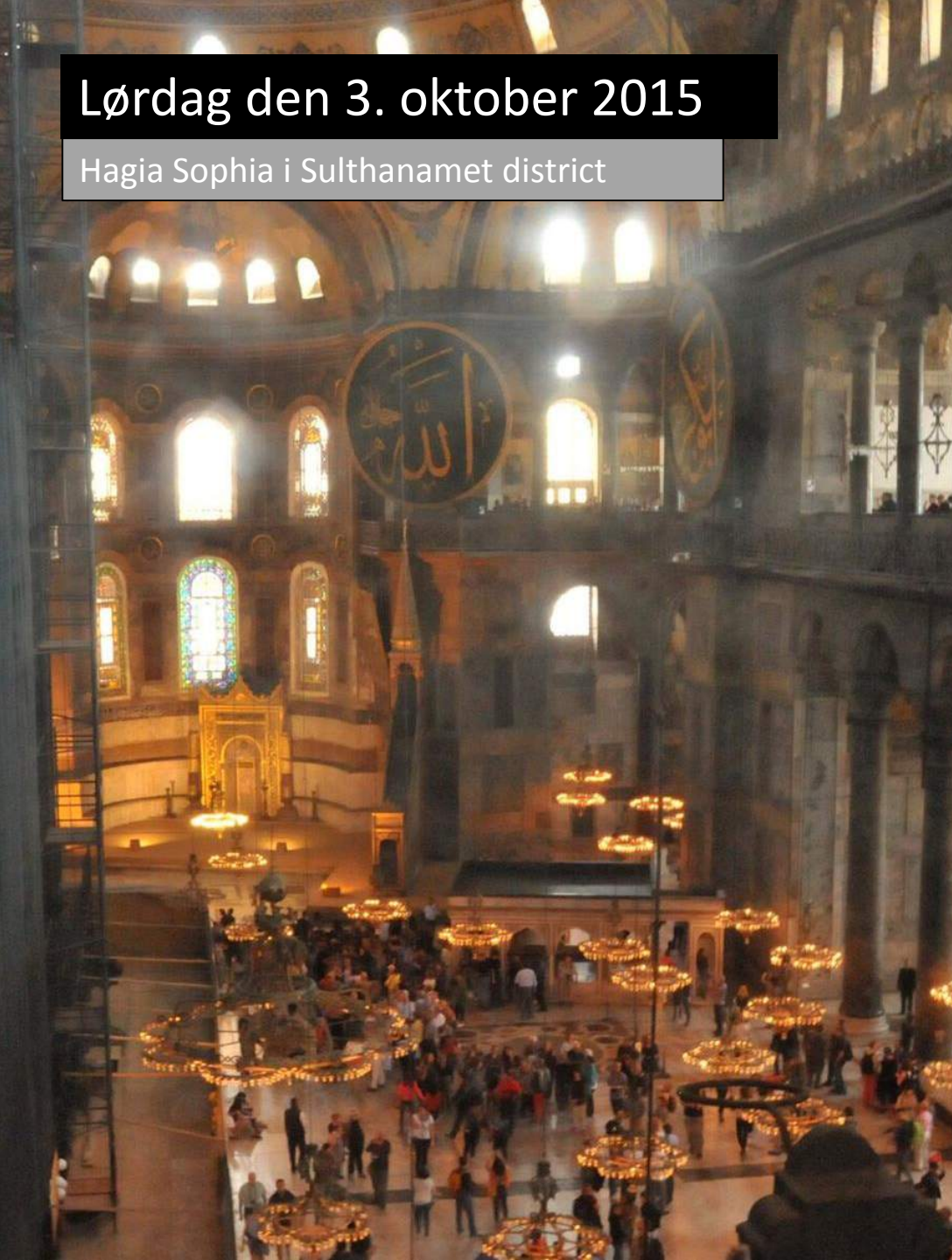


...den sidste aften



Lørdag den 3. oktober 2015

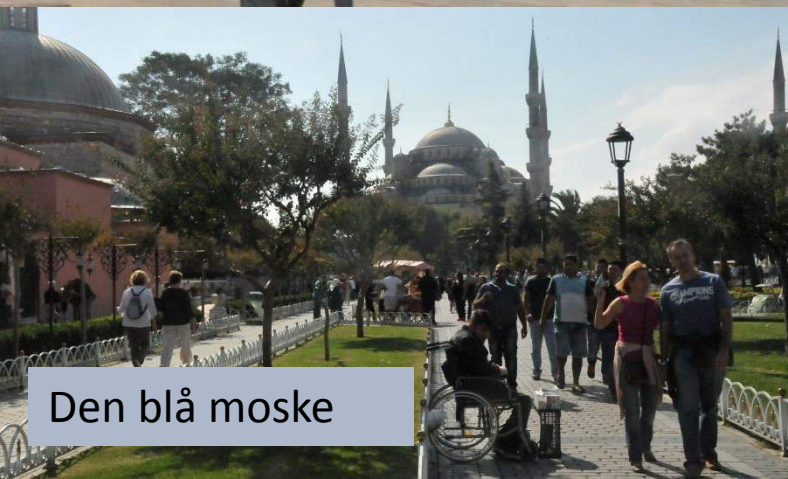
Hagia Sophia i Sulthanamet district





ΘΥ ΙC

ΧC ΟΑΓΙΟΝ
ΙΩ.



Den blå moske

Grand Bazaar



Bye bye Istanbul...





Tusind tak for en super tur i jeres selskab og tak til jer, der også har bidraget med små reportager og tanker fra studieturen og de enkelte besøg.

Vanen tro blev oplevelserne evalueret på hjemturen, og på en skala fra 1-5 fik turen en flot placering på 4,5.

I kan læse nogle af deltagernes kommentarer på næste side.

Levede turen op til dine forventninger?

Bestemt - det har været fantastisk

Ja - som altid!

I høj grad

Ja - som sædvanligt

Helt sikkert

Fantastiske, engagerede og vidende mennesker

Ja da !

Ja, meget ambitiøst og professionelt tilrettelagt

Super tur, super mad, stort og interessant program

Godt program og en fantastisk gruppe

Fuldt ud!

100 %

Fuldstændig

Fantastisk selskab og spændende by

Søde og vidende guides

Ja, og mere til...



